

Утверждаю: Директор по производству  
АО «Угольная компания «Северный Кузбасс»

Согласовано: Технический директор  
АО «Угольная компания «Северный Кузбасс»

« 3 » 02 / 2021г. В.В. Горелов

« 08 » 02 / 2021г. С.А. Солдатов

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку услуг по выполнению ремонтов пути  
для Погрузочно-транспортного управления

1.	Заказчик	АО «Угольная компания «Северный Кузбасс» Погрузочно – транспортное управление (ПТУ)
2.	Наименование закупки	Выполнение ремонтов ж.д. пути
3.	Источник финансирования	Собственные средства
4.	Объёмы и сроки финансирования	В соответствии с договором
5.	Сроки поставки	Май - октябрь 2021г.
6.	Место предоставления услуг	г. Берёзовский, Кемеровской обл.
7.	Наименование работ, объём	<b>Подъёмочный ремонт с применением машин тяжёлого типа- 11,822 км</b>
		<b>Подъёмочный ремонт пути 0,16 км (на ж/б шпалах, Р65, эп.1600 шп/км)</b>
		<b>Капитальный ремонт пути – 0,5 км (на деревянных шпалах, Р65, эп.1840 шп/км)</b>
8.	Дополнительное оборудование/техника	<p>Погрузка, перевозка, выгрузка рельс и шпал осуществляется силами Подрядчика, техникой (ж.д. кран, тепловоз, ДГКу) Заказчика. Данные работы выполняются заблаговременно, по письменной заявке установленной формы, с указанием места выгрузки/погрузки, и количества необходимых материалов. Данный вид работ выполняется силами Подрядчика, за счёт средств Заказчика.</p> <p>Остальные материалы верхнего строения пути (скрепления) Подрядчик забирает со склада Заказчика собственными силами, и самостоятельно осуществляет доставку до места производства работ.</p> <p>При выполнении остальных видов работ (забивка рельсо-шпальной решётки, балластировка пути, вырезка балласта и т.д.), Заказчиком Подрядчику может быть предоставлена техника/подвижной состав на основании письменной заявки установленной формы. Данный вид работ выполняется силами Подрядчика, за счёт средств Подрядчика.</p> <p>Доставка машин тяжелого типа (ДУОМАТИК и ПБ) со станций-примыканий ОАО «РЖД» до станции Берёзовская/ЦОФ Берёзовская (ПТУ) осуществляется локомотивом Заказчика, за счёт средств Заказчика.</p>
9.	Требования к выполнению работ	Выполнять все работы в соответствии с действующими нормативами (СНиП 32-01-95 «Железные дороги колеи 1520 мм), Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ.



# 1. Подъёмочный ремонт с применением машин тяжёлого типа – 11,822 км

№ п/п	Перечень работ	Ед. изм.	Кол-во
1.	Замена шпал деревянных	шт.	700
	<b>Материалы Заказчика:</b>		
	- шпала деревянная пропитанная 2 тип	шт.	700
	- прокладка ОП-366	шт.	1400
2.	Исправление отклонений расстояний между осями шпал	шп.	1000
3.	Установка недостающих противоугонов	шт.	1100
	<b>Материалы Заказчика:</b>		
	- противоугоны (материалы Заказчика)	тн	1,496
4.	Замена дефектных костылей	шт	264
	<b>Материалы Заказчика:</b>		
	Костыль путевой (материалы Заказчика)	тн	0,1
5.	Добавление недостающих костылей	шт	100
	Костыль путевой (материалы Заказчика)	тн	0,038
6.	Вырезка балласта в местах выплесков на глубину не менее 10 см ниже подошвы шпал	м3	50
7.	Добавление щебня в путь в местах вырезки выплесков (балластировка ж.д. пути)	м3	50
	<b>Материалы Заказчика:</b>		
	- щебень М 1400 фр. 20-40 мм (материалы Заказчика)	м3	50
8.	Балластировка ж.д. пути	м3	3150
	<b>Материалы Заказчика:</b>		
	- щебень М 1400 фр. 20-40 мм (материалы Заказчика)	м3	3150
9.	Выправка пути машинами тяжёлого типа в плане и профиле, с установкой необходимого возвышения наружного рельса в кривых, соответствующего расчётному, с устройством отводов на переходные кривые, а при отсутствии на прямые участки пути.	км	15,93
10.	Планировка ж.д.пути и обочины земляного полотна (машиной ПБ)	км	15,93
11.	Протяжка ослабших стыковых, клеммных и закладных болтов, после прохода машин тяжёлого типа на железобетонных шпалах		
	- стыковых болтов	шт.	400
	- клеммных болтов	шт.	3000
	- закладных болтов	шт.	3000
12.	Протяжка ослабших стыковых болтов, добивка костылей после прохода машин тяжёлого типа на деревянных шпалах		
	- стыковых болтов	шт.	400
	- костылей	шт.	1500
13.	Складирование материалов верхнего строения пути после смены:		
	- Шпалы сложены в штабеля на обочине ж.д. пути в пределах габарита;		
	- Скрепления складированы на обочине ж.д. пути в пределах габарита;		
	- шпала деревянная	шпал	700
	- скрепления (костыли), рельсы	тн	1,72
14.	Погрузка материалов верхнего строения пути ж.д. краном (или ДГКу) на платформу и вывоз в места складирования МВСП		
	- шпала деревянная б/у	шпал	700
	- скрепления (костыль путевой б/у – 0,1 тн), рельсы Р65, L=12.5 м б/у (2 шт.)	тн	1,72
15.	Замена дефектных рельс (2 шт, L=12.5 м, тип Р65)	шт.	2
	<b>Материалы Заказчика:</b>		
	- рельс Р65	шт/тн	2/1,62
16.	Перешивка пути по шаблону на подходах к шпалам, подготовленным к замене (при необходимости)	к.шп	600



## 2. Подъёмочный ремонт пути - 0,16 км

№ п/п	Перечень работ	Ед. изм.	Кол-во
1.	Вырезка загрязнённого балласта с распусканием на откос и его разравниванием	м3	50*
2.	Балластировка ж.д. пути	м3	80*
	<b>Материалы Заказчика:</b> - щебень, фр.20-40 М (материал Заказчика)		
3.	Протяжка стыковых, клеммных и закладных болтов, их закрепление	м3	80
	- стыковых болтов	шт.	104
	- клеммных болтов	шт.	1024
	- закладных болтов	шт.	1014
4.	Смена закладных болтов	шт.	10
	- закладных болтов	шт.	0,16
5.	Выправка пути в плане и профиле электрошпалоподбойками	км	

\*Загрязнённость балласта 60%, дренирующие свойства грунта нарушены, и для их восстановления необходима сплошная вырезка балласта с заменой на чистый с добавлением щебня, для выправки пути в профиле на необходимую высоту, для соблюдения плавности отводов.

## 3. Капитальный ремонт пути – 0,5 км (шпалы деревянные, рельсы Р65, эюра 1840 шп/км)

№ п/п	Перечень работ	Ед. изм.	Кол-во
1.	Зашивка рельсо-шпальной решетки на базе L-12.5 м, рельсы Р65, шпалы деревянные	км	0,5
	<b>Материалы Заказчика:</b>		
	- шпала деревянная пропитанная 2 типа	шт.	920
	- рельсы Р65новые	тн	64,65
	- накладка Р65 новые	тн	3,8
	- подкладка Д65, с/г	тн	14,0
	- болты с гайками М27 (27х160) с/г	тн	0,36
	- шайбы пружинные М27,одновитковая, с/г	тн	0,04
	- костыль путевой 16*16*165	тн	3
	- прокладка нашпальная ОП-366	шт.	1840
	- противоугоны пружинные П-65	тн	1,741*
2.	Демонтаж рельсо-шпальной решетки звеньями (ж.д. кран Заказчика)	шт.	80
3.	Вырезка загрязнённого балласта после снятия р.ш.р. до основания балластной призмы (погрузчиком или бульдозером, техника Подрядчика) с расстаскиванием загрязнённого балласта за откос балластной призмы	м3	419
4.	Укладка ж.д. пути звеньями, L-12.5 м	км	0,5
5.	Балластировка ж.д. пути щебнем	м3	490
	<b>Материалы Заказчика:</b> - щебень М 1400 фр. 20-40 мм		
6.	Выправка пути в плане и профиле электрошпалоподбойками, с установкой необходимого возвышения наружного рельса в кривых, соответствующего расчётному, с устройством отводов на переходные кривые, а при отсутствии на прямые участки пути.	км	0,5
7.	Оправка ж.д. пути вручную	км	0,5
8.	Протяжка ослабших стыковых болтов, добивка костылей	км	



	- стыковых болтов	шт.	160
	- костылей	шт.	1840
9.	Установка противоугонов в рабочее положение (состав работ при монтаже р.ш.р. 32 противоугона на звено - 2 шт. на шпальный ящик, отступ по 3 шпалы с края) после выправки ж.д. пути	шт.	1280
10.	Разборка рельсо-шпальной решётки на базе	км	0,5
11.	Складирование материалов верхнего строения пути после разборки рельсо-шпальной решётки		
	- шпала деревянная пропитанная б/у	шт.	920
	- рельсы Р65 б/у	тн	64,75
	- накладка Р65 б/у	тн	3,8
	- подкладка Д65, с/г	тн	14
	- болты с гайками М27 (27x160) с/г	тн	0,36
	- шайба пружинная М27,одновитковая, с/г	тн	0,04
	- костыль путевой 16*16*165 с/г	тн	3
	- прокладка нашпальная ОП-366	шт.	1840
12.	- противоугоны пружинные П-65 с/г	тн	1,741
	Сверление отверстий в рельсах под рельсовые соединители.	шт	160
13.	Установка рельсовых соединителей	шт	80

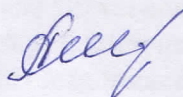
\*Увеличен норматив расхода противоугонов (по нормативу 3 тн/км, т.е. 1,5 тн на объём 0,5 км), т.к. данный участок расположен на участке подъёма, схема закрепления для данного участка принята 32 шт/звено.

Директор Погрузочно –  
транспортного управления



С.А. Ястремский

Начальник службы пути



Л.А. Шаравина

Инженер по ремонту



О.В. Колечкина